

bienvenue dans le défi

par Bernard Devy,
Président de l'Organisation



Née, en 2006, de la volonté de la Classe Mini de créer une épreuve alternative, tous les 2 ans à la Transat 6,50 « La Rochelle - Bahia », « Les Sables - Les Açores - Les Sables » aborde sa troisième édition.

Courue en solitaire et sans assistance en deux étapes, Les Sables d'Olonne à Horta et retour, elle est le terrain de jeu idéal pour permettre aux plus grands des minis de se mesurer.

Lors des précédentes éditions : 2006 Adrien Hardy (en prototype) et Francisco Lobato (en série), puis 2008 Pierre Rolland (en prototype) et à nouveau Francisco Lobato (en série)... ont déjoué les pièges du Golfe de Gascogne et ont inscrit les premières pages de cette remarquable épreuve.

La gentillesse et la disponibilité des coureurs savent conquérir les bénévoles de l'organisateur les Sports Nautiques Sablais pour leur réserver la meilleure attention.

De la même façon, la Ville des Sables met tout en œuvre pour éveiller la passion des Sablais qui, se prenant au jeu, suivent les coureurs dans leur progression tout au long de l'épreuve.

Horta dans le même esprit se met en quatre pour accueillir les concurrents.

Forts de ces premières éditions réussies... les SNSablais à nouveau mobilisés préparent l'édition 2010.

Après une semaine de préparatifs et d'animations au ponton du Vendée Globe, un prologue en baie des Sables le mercredi 28 juillet 2010, le départ sera donné aux 72 concurrents le dimanche 1^{er} août vers la cité de Horta sur l'île de Faial de l'archipel des Açores.



Podium 2008 (de gauche à droite) : Sébastien Stéphant, Pierre Rolland, Arnaud Vasseur, Charlie Dalin, Francisco Lobato et Oliver Bond.



Historiquement, escale des marins aux longs cours traversant l'Atlantique, les Açores sauront recevoir les ministres après une semaine en solitaire... dans la foule des Fêtes de la Mer.

Le mardi 17 août les concurrents reprendront la mer pour rejoindre les jetées des Sables d'Olonne où la population leur assurera du premier au dernier, selon la tradition sablaise... le meilleur accueil.

la course décryptée

par Denis HUGUES,
Directeur de Course



« Les Sables - Les Açores - Les Sables » est devenue la grande épreuve pour les années paires, du calendrier Mini.



La date de départ permet à tous les possesseurs de Mini de pouvoir venir y participer.

Un format de course hauturière pendant l'été qui tient dans un agenda de coureur pas forcément professionnel.

Le parcours de deux fois 1270 milles, permet aux concurrents de vivre une expérience du large hors du commun, d'appréhender, toutes les facettes de la navigation en solitaire au large. La gestion du bateau, bien sur, la météo, et la gestion du sommeil sont des paramètres qui font de cette navigation un en-

richissement énorme en apprentissage de la course au large.

Les minis ne sont pas équipés de radio longue portée, aussi la solitude est la seule compagnie qu'ils peuvent embarquer avec eux.

La flotte est encadrée par des bateaux accompagnateurs, qui sont aussi des voiliers, mais de taille supérieure à 11 mètres. C'est la seule communication que les minis vont avoir pendant leurs deux étapes.

Sur le plan du parcours, la période estivale permet d'espérer avoir des vents pas trop forts et de bénéficier de régime de vent de secteur Est à Nord Est générés par l'anticyclone qui remonte vers l'Europe.

Mais comme nous l'avons vu lors des éditions précédentes, la météo a parfois des caprices, et les étés ne sont pas toujours couverts de soleil. Dans cette éventualité, c'est un régime de vent d'Ouest, Sud-Ouest qui peut être généré sur l'Atlantique, et la sortie estivale peut vite se transformer en « combat » pour grappiller les milles vers la ligne d'arrivée aux Açores. Dans ce cas, la persévérance des marins et la préparation des bateaux sont prépondérantes.

L'arrivée sur l'archipel peut aussi réserver des surprises aux concurrents. Les reliefs entre les îles sont assez importants. Certains arriveront par l'est et devront se servir des effets venturi de la côte, d'autres arriveront par le nord avec la possibilité de dévent.



Après une régata devant le port d'Horta, les concurrents repartiront pour la seconde étape. Les conditions risquent d'être très différentes de celles de la 1^{ère} étape. A partir de la mi août, l'anticyclone a souvent tendance à redescendre vers le sud.

Si une dépression passe à ce moment le retour peut être assez rapide par contre si l'anticyclone est toujours bien en place, les concurrents devront avec un régime de vent de secteur Nord-Est remonter pratiquement plein nord et piquer le long des côtes bretonnes pour rejoindre la ligne d'arrivée.

La tactique sur cette épreuve va être prépondérante.

l'édition 2008 : une envie d'y revenir...

d'après un texte de Dominic Bourgeois
Rédacteur



L'édition 2008 a été très différente de celle de 2006, les conditions météorologiques ont été particulièrement difficiles, surtout sur la première étape où les forts vents contraires ont obligé nombre de solitaires à abandonner.

Comme l'avait prédit Denis Hugues, la situation a été « compliquée » sur l'eau... la mer a ses humeurs et le programme a été adapté afin de concilier les impératifs du calendrier et les contraintes de nos amis açoriens. Le départ de Horta a été reculé de deux jours ; malgré cela, les concurrents n'ont pu profiter pleinement de la beauté du site et de la gentillesse des habitants à l'occasion de la Semaine de la Mer.

Toutefois tous les coureurs sans exception, ont pu gérer eux-mêmes leurs problèmes techniques et aucun n'a demandé assistance pour rentrer au port malgré parfois des avaries graves comme un démâtage, un abordage, des appendices abîmés ou des gréements affaiblis... Les quatre voiliers accompagnateurs ont réalisé un superbe travail sur l'eau de relais, de réconfort, d'encouragement, de suivi et ils ont été particulièrement remerciés.



On ne peut qu'être admiratifs vis-à-vis des vingt-trois concurrents qui sont allés jusqu'au bout de la course dans ces conditions : 12 à 14 j. pour rallier les Açores et 6 j. 1/2 à 9 j. pour revenir aux Sables d'Olonne !



L'organisation a été très touchée par les réflexions des coureurs à leur arrivée à Horta et aux Sables d'Olonne, ils ont su retranscrire leur traversée avec des mots simples mais forts, sensibles et émouvants.

L'ensemble des partenaires a vivement souhaité renouveler cette course importante dans le calendrier de la Classe Mini en 2010. Cela démontre que ce format, cette épreuve, ce parcours est attractif, intéressant, difficile, enrichissant et le fait que 9 concurrents soient revenus pour cette édition 2008 et que plusieurs skippers aient marqué leur intention de recommencer en 2010, est très encourageant

Rendez-vous en 2010 !

Classement général sur deux étapes « Les Sables - Les Açores - Les Sables » 2008 (7 prototypes)

- 1- Pierre Rolland (D2-Marée Haute) en 19j 09h 52' 00"
- 2- Arnaud Vasseur (Nat'Che) en 20j 05h 37' 21"
- 3- Sébastien Stéphant (Déphémèrides) en 20j 09h 27' 21"

Classement général sur deux étapes « Les Sables - Les Açores - Les Sables » 2008 (15 séries)

- 1- Francisco Lobato (Looking for...) en 18j 20h 50' 49"
- 2- Charlie Dalin (Antalis) en 19j 09h 07' 03"
- 3- Oliver Bond (Base Camp) en 19j 09h 41' 38"

la classe mini

par Lucas Montagne,
Président



La Classe Mini est grande !

Plus de 300 coureurs chaque année, dont 25 % d'étrangers et 8,5 % de femmes. 200 bateaux sur les départs de courses chaque saison, 10 000 milles cumulés proposés... La Classe Mini est grande !

Des courses mini, on pense avoir tout vu, tout entendu... Détrompons-nous !

A chaque course sa différence, son ambiance et sa particularité qui la rendent unique aux yeux des coureurs. En 2008, les Sables - Les Açores - Les Sables aura fait trembler les plus aguerris, la course détient sa renommée.

Certains coureurs l'ont définie plus difficile que la Transat 6,50.

En 2010, pour la 3^{ème} édition, ils seront encore là, et ils sont nombreux les ministres à vouloir se mesurer aux rigueurs du Golfe de Gascogne. Souvenir d'une édition 2008 inattendue, certains sont restés sur leur faim et reviendront, d'autres découvriront les premières joies de la course au large, au grand large.

Une première traversée jusqu'aux Açores sera pour un grand nombre un avant-goût d'une traversée océanique prochaine.

Une fois arrivés dans l'Archipel, la seconde étape est un goût de continuité pour certains, un Golfe à retraverser, encore une fois, un parfum de « retour à la maison » pour d'autres...

La passion, la ténacité, le rêve et l'amitié sont les ingrédients des plus belles réussites des courses mini.



les Sables d'Olonne

la capitale de cœur de la voile, des minis au Vendée Globe



Les Sables d'Olonne est un port mythique pour tous les marins. Ville de départ et d'arrivée du Vendée Globe, elle s'est tournée depuis longtemps vers la course au large en solitaire. Tour à tour hôtes d'accueil, initiateurs de nouvelles courses, organisateurs, les Sablais maîtrisent logistique, réceptif et méthode tant à terre que sur l'eau. Associée aux plus grandes courses de ces dernières années, les Sables d'Olonne occupe une place particulière dans le cœur des navigateurs... tout particulièrement dans celui des ministres... qui voient loin !

Les Sables-d'Olonne, 1^{er} port d'événements nautiques de la côte Atlantique

Les Sablais sont devenus de véritables experts dans la maîtrise des grandes compétitions nautiques. Chaque année, ce sont plus de 50 événements nautiques qui se déroulent aux Sables-d'Olonne. Cette année, la course de mini 6.50 Les Sables - Les Açores - Les Sables, troisième du nom, sera le moment fort du calendrier.

Les Sables d'Olonne, une ville qui aime les marins

La Ville des Sables d'Olonne a mobilisé toutes ses forces pour permettre la création de cette course en 2006. Depuis, les deux éditions qui ont eu lieu ont créé un lien étroit entre la classe et les Sablais. Les concurrents ont apprécié l'accueil tout particulier de cette ville qui aime les marins, tant au travers du club organisateur des SNSablais que de la population et de ses commerçants. Classe mini et Sablais partagent l'amour de la mer et un penchant certain pour la convivialité et la simplicité. Dorénavant, un CV nautique bien construit compte dans ses lignes un départ des Sables d'Olonne pour les Açores. D'autant que ce premier passage dans le chenal de Port Olona ouvre bien des perspectives...



Les Sables d'Olonne, fournisseur de lignes de départ et d'arrivée des minis 6.50 aux 60 pieds Imoca en passant par les Class 40.

Les Sables d'Olonne propose un riche panel de courses sur des formats variés, allant crescendo des plus abordables aux plus impressionnants.

24 bateaux ont pris le départ de la course de Class 40 Les Sables - Horta - Les Sables en juillet 2009, montrant la montée en puissance de cette classe et la volonté de la Ville d'être à côté des marins qui vont de l'avant. Mêlant amateurs et professionnels, cette course rempor-

tée par Karine Fauconnier et Giovanni Soldini renforce les liens entre les Sables d'Olonne et Horta aux Açores, passage incontournable pour les marins traversant l'Atlantique. Elle est également représentative d'une volonté d'accompagner les skippers dans leur progression... jusqu'à l'Everest des mers !

les Sables d'Olonne

la capitale de cœur de la voile, des minis au Vendée Globe



Les Sables d'Olonne est depuis ses origines le port de départ et d'arrivée du mythique Vendée Globe. La dernière édition, qui a pris son départ le 9 novembre 2008, a été remportée pour la 2^{ème} fois par Michel Desjoyeaux, en portant le record à 84 jours pour faire le tour de la planète en solitaire, sans escale et sans assistance.

Le prochain départ est fixé au dimanche 21 octobre à 13 h 02 !

Port du tour du monde, Port Olona est également celui d'où s'est élancé Jean-Luc Van den Heede, tenant du record du tour du monde contre les vents et courants dominants, et celui où a été baptisé Sodebo, maxi-trimaran bâti pour les records, de Thomas Coville.



Les Sables d'Olonne, des infrastructures exceptionnelles

Capable d'organiser la course des courses dans les meilleures conditions, la Ville des Sables d'Olonne souhaite faire profiter tous les formats de ses infrastructures exceptionnelles. Le ponton course, large de 7,50 m et long de 240 m, permet notamment de faire cohabiter confortablement public de passionnés et équipes techniques.

Ancien coureur de la Mini Transat, 7^{ème} du dernier Vendée Globe, Arnaud Boissières a choisi de faire de Port Olona le port d'attache de son nouveau bateau Akena Verandas pour préparer son prochain départ autour du monde en 2012.

Créé, en 1977, avec l'essor du nautisme, Port Olona a doublé sa capacité en 1988 avant d'être réorganisé ces dernières années pour atteindre 1 500 places aujourd'hui. C'est le plus grand port de Vendée et un des tout premiers ports de la côte atlantique. Son succès s'explique par le confort et la qualité des installations ainsi que la multitude des services mis en place.



Comme pour les skippers du Vendée Globe, les Sables d'Olonne, quand on les a quittés, on est pressé de les retrouver !

La ville des Sables-d'Olonne compte 16.000 habitants et constitue le cœur d'une agglomération de plus de 40.000 habitants. Destination touristique de renom, elle accueille 500.000 estivants d'avril à septembre.

Avec un petit air de péninsule où le climat est doux, et, où le ciel marin laisse très facilement apparaître un soleil généreux, les Sables-d'Olonne offre tous les atouts d'une station balnéaire. Avec son golf, sa thalassothérapie, son casino, son Centre des Congrès, et sa plage longue de trois kilomètres, les Sables-d'Olonne développe toute sa passion pour la mer qu'elle veut rendre accessible à tous, compétiteurs ou dilettantes.

Retrouvez la vocation nautique des Sables d'Olonne sur www.lessablesdolonne.fr

les Sports Nautiques Sablais

le plaisir de naviguer



SPORTS NAUTIQUES SABLAIS



C'est avec plaisir que les SPORTS NAUTIQUES SABLAIS organisent cette nouvelle édition de « Les Sables - Les Açores - Les Sables ».

Née en 1907, l'association a le vent en poupe : plus de 500 membres choisissent les SNSablais pour assouvir leur passion nautique.



Les SNSablais permettent à chacun de se perfectionner dans sa discipline de prédilection :

- Voile Légère et Planche à Voile : pépinières de champions,
- Habitable : régates conviviales et sportives,
- Ecole de Croisière : découverte et progression de la voile en habitable suivant les thèmes sensation, performance et exploration,
- Monitorat Fédéral par une formation diplômante.

Les objectifs des SNSablais sont doubles :

- découverte et pratique des activités nautiques dans un cadre de loisir,
- compétition à la hauteur des engagements des jeunes des Ecoles de Sport.

Les SNSablais sont organisateurs de leurs pro-



pres régates et fournissent une aide à la logistique des événements nautiques des Sables d'Olonne comme la Course Croisière EDHEC, la Solitaire du Figaro, le Vendée Globe, etc....

Organiser « Les Sables - Les Açores - Les Sables » est l'occasion de fédérer les sections Voile Légère, Planche à Voile et Habitable autour d'un projet commun.

L'expérience des « ministes » membres des

SNSablais permet d'accueillir les concurrents dans les meilleures conditions et de faire de cet événement une véritable fête.



les Açores

une escale de rêve



João CASTRO Maire d'Horta

L'archipel portugais des Açores se compose de 9 îles principales, il s'étend sur près de 600 kms à environ 760 milles à l'ouest de Lisbonne et quelques 2110 milles à l'est des États-Unis.

L'archipel est divisé en trois groupes principaux : le groupe oriental (São Miguel et Santa Maria), le groupe central (Terceira, Graciosa, São Jorge, Pico et Faial) et le groupe occidental (Flores et Corvo).

Notre destination est l'île de Faial, dominée par un cône volcanique, une caldeira qui s'étale en pente douce et compose des cratères secondaires jusqu'à la mer. Son point culminant, au Cabeço Gordo, atteint 1043 m.

Surnommée l'île bleue, par la présence des hortensias qui y fleurissent tout l'été, Faial est connue des navigateurs du monde entier.

Notre escale se situe ici, dans le port d'Horta (6000 habitants) capitale de Faial qui accueille tout ce que la mer compte de voyageurs au long cours.



Afin d'améliorer cet accueil les travaux d'agrandissement du port ont été lancés.

A Horta, les navigateurs marquent leur passage sous la forme d'une peinture murale.

L'île tout au long de son histoire



a connu une activité volcanique en 1672/1673 (Cabeço do Fogo et Pincarito) puis en 1957 (Capelinhos). L'extrême nord-ouest de l'île s'est retrouvé ainsi remodelée... ambiance lunaire garantie.

Horta saura vous accueillir, bonne escale et bienvenue à tous.

les Açores

un véritable partenaire



L'évènement est supporté aux Açores par :

- Le Gouvernement des Açores,
- la Mairie de Horta,
- l'Administration du Port de Horta.



Les entités qui ont en charge l'organisation terre et mer à Horta sont :

- la Mairie de Horta,
- le Club Naval de Horta (CNH),
- l'administration du Port d'Horta (APTO S.A.)
- l'Association Régionale de Voile (ARVA).

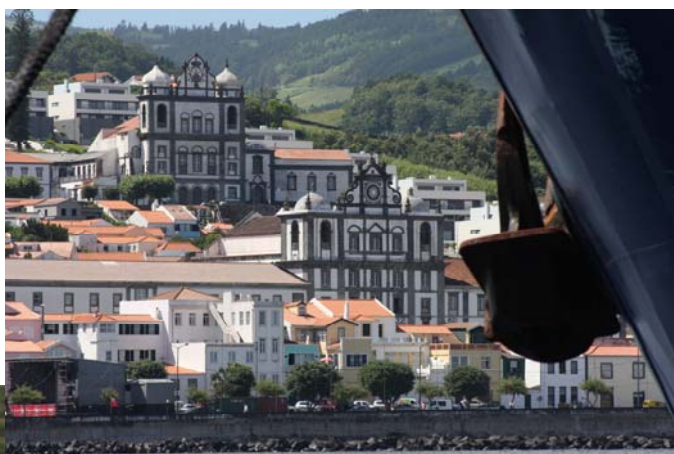


Le Responsable de l'organisation à Horta est Armando Castro, responsable du Département de Plaisance du Port de Horta.



La délégation sablaise était accompagné en 2006 - sur invitation de Horta et de son club nautique - de jeunes régatiers de la section Voile Légère des SNSablais. Ils ont participé activement aux régates des Fêtes de la Mer. Cette expérience est à nouveau reconduite pour l'édition 2010.

Horta, une véritable culture de l'accueil.



l'organisation de la course

on ne change pas une équipe qui gagne !!!...



L'événement est organisé par les Sports Nautiques Sablais, club organisateur, en partenariat avec :

- la Classe mini,
- la Fédération Française de Voile,
- la Ville des Sables d'Olonne avec notamment l'Institut Sports Océan,
- le Conseil Régional des Pays de la Loire,
- le Conseil Général de Vendée,
- Port Olona aux Sables d'Olonne,
- la Ville et la Marina de Horta sur l'île de Faial aux Açores.



La Direction de Course est assurée par Denis Hugues (Directeur de Course de la Classe mini).

La Classe mini assure la gestion des dossiers d'inscription, veille au respect du règlement Mini et détermine la qualification des coureurs.



Les 72 partants seront sélectionnés parmi les dossiers de demande de participation déposés auprès des SNSablais.

Pour s'inscrire, les concurrents devront avoir effectué en solitaire 1000 milles hors course et 500 milles en course.

Les Sables d'Olonne - Les Açores - Les Sables d'Olonne est qualificative pour la mini Transat 2011.

Les droits d'inscription sont fixés à 1100 € (dont 200 € non remboursables).

Deux classements sont effectués : prototypes et séries.

L'avis de course sera consultable sur le site www.lessables-lesacores.com



le programme

4 semaines de course...
2 semaines de festivités



Les Sables d'Olonne :

Samedi 24 juillet

Accueil des concurrents, ils auront tous rejoint Port Olona avant cette date et se mettront à la disposition de l'Organisation pour les contrôles de jauge et de sécurité.

Mercredi 28 juillet

Prologue en baie des Sables d'Olonne.

Ce parcours permettra aux concurrents de peaufiner leurs dernières mises au point et aux médias et partenaires de réaliser des banques d'images.

Ce sera pour le nombreux public sablais l'occasion de découvrir les navigateurs et leurs bateaux. Le classement de ce prologue n'intervient pas sur le classement de l'épreuve.



Dimanche 1^{er} août

Départ de la 1^{ère} étape, avec bouée de dégagement dans la baie des Sables et sur la côte vendéenne pour rejoindre l'archipel des Açores à plus de 1200 milles.

Les Açores :

Dimanche 8 août

Mise en place de l'organisation à Horta.
Programme d'animations.

Lundi 9 août

Accueil des organisateurs à Horta.
Programme d'animations.

Mardi 10 août

Arrivée à Horta du 1^{er} (pour une vitesse moyenne de 6 nds).
Programme d'animations.

Mercredi 11 août

Accueil des concurrents à Horta.
Programme d'animations.



le programme

4 semaines de course...
2 semaines de festivités



Jeudi 12 août

Date prévue pour l'arrivée du dernier concurrent à Horta.
Programme d'animations.

Vendredi 13 août

Tour de l'île de Faial.
Déjeuner Régional
Présentations de la "Regata do Canal" à Horta
Programme d'animations.

Samedi 14 août

Grande régata de baleinières entre les îles de Faial et Pico.
Programme d'animations.

Cérémonie de remise des prix de la 1^{ère} étape Les Sables - Les Açores.

Dimanche 15 août

"Regata do Canal" : Parcours en double en baie entre les îles de Faial et Pico. Chaque voilier embarque un membre du Clube Naval da Horta ou une personnalité.
Cérémonie de remise des prix de la "Regata do Canal".
Programme d'animations.

Mardi 17 août

Départ de la 2^{ème} étape Les Açores - Les Sables.

Les Sables d'Olonne :

A partir du 26 août

Arrivées des premiers qui s'échelonnent jusqu'au 29 août.

Dimanche 29 août

Remise des prix 2^{ème} étape et classement général de la 3^{ème} édition de « Les Sables - Les Açores - Les Sables ».





Site Internet

www.lessables-lesacores.com

- réalisé par Gilles Morelle, spécialisé dans la confection de sites dédiés à la voile comme Adonnate.com, Volvo Race, les régates virtuelles du Vendée Globe,
- Alimenté par Dominic Bourgeois, rédacteur et collaborateur des magazines Bateaux, Course au Large, le Journal du Nautisme et Voiles et Voiliers.

Fréquentation :

- juillet 2008 (avant course) : 24 010 visites de 66 pays et 37 langues, 135 369 pages vues soit 5,64 pages par visite avec un temps moyen passé sur le site de 4,28 minutes, (mq = 4 367 pages)
- août 2008 (pendant la course) : 54 056 visites de 92 pays et 42 langues, 249 637 pages vues soit 5,48 pages par visite avec un temps moyen passé sur le site de 5,48 minutes, (mq = 9 560 pages)

Cartographie créée par Yann Groleau (geovoile.com)

Fréquentation :

- juillet 2008 (avant course) : 13 463 visites, 55 257 pages vues soit 4,1 pages par visite avec un temps moyen de 7,38 minutes,
- août 2008 (pendant la course) : 33 522 visites, 129 032 pages vues soit 3,84 pages par visite avec un temps moyen de 5,58 minutes.





Presse écrite

Presse quotidienne régionale essentiellement : 148 articles pour cette 2^{ème} édition, représentative de la provenance régionale des coureurs (la Voix du Nord, la Marseillaise, l'Alsace, le Télégramme, etc....).

Presse nationale : 23 articles (le Monde, l'Équipe et l'Express)

Presse spécialisée nautisme : 11 éditions mensuelles (Voiles et Voiliers, Voile Magazine, Course au Large, etc....).



Web spécialisé nautisme

Ce support prend une part importante, les 81 articles ont été le reflet des 9 nationalités étrangères présentes dans cette édition.

Radio

32 interviews et sujet sont passés sur France Bleu Loire Océan, RFI, Virgin Vendée, RCF Vendée, Radio de la Mer, etc....

Télévision

- reportage France 3 au prologue, au départ et à l'arrivée,
- reportages sur Télé Vendée au prologue,
- forte couverture de la Télé Régionale des Açores et fournisseur d'images.



Aux Sables d'Olonne

- 120 enseignes se sont mobilisées pour recevoir cette épreuve,
- plus de 15 000 visiteurs sur les pontons pendant la semaine de préparation.



- lancement au Salon nautique et présentation de l'affiche officielle,
- publicité de la course auprès des skippers via le site Internet de la Classe mini, doublée d'un e-mailing pour leur faire connaître la course,
- site Internet dédié à la course : www.lessables-lesacores.com
- organisation d'une conférence de presse pour présenter les concurrents et les modalités techniques du départ
- diffusion des affiches dans les planimètres et commerces sur le bassin des Sables d'Olonne,
- création d'un stand présentant la course et les concurrents à l'entrée des pontons,
- envoi des deux communiqués quotidiens avec les positions des coureurs aux journalistes, envoyés parallèlement en newsletter au grand public.
- rédaction et insertion d'articles dans la Lettre des Sables, journal municipal des Sables d'Olonne
- réalisations de reportages vidéos et diffusion via achat d'espace sur la télévision locale Télé 102,
- diffusion des mêmes reportages sur la plateforme vidéo sur Internet de la Ville des Sables d'Olonne : www.telesables.tv
- invitations à la presse (cameramen TV, journalistes, photographes) pour assister au départ et à l'arrivée,
- installation de drapeaux de la course et des partenaires sur les étais des voiliers et sur des mâts et oriflammes et banderoles autour des ports des Sables d'Olonne et des Açores.



Opération à destination du grand public :

- jeu concours avec places à gagner sur le prologue.





Le montage budgétaire nécessite l'adhésion de partenaires qui associeront leur nom à l'image de l'épreuve et bénéficieront ainsi d'une grande visibilité :

- présence dans l'espace partenaires de la grand voile ou/et solent sur les 72 bateaux participants (insignes à la charge du partenaire),
- inscription sur les 144 cagnards des participants,
- 1 drapeau dans chaque gréement pendant les 8 jours de préparation, les entrées et sorties de chenal prologue, départ et arrivée,
- 2 cagnards partagés entre les partenaires et un drapeau sur chacun des voiliers accompagnateurs et vedettes organisation,
- une part de banderolage et des flammes (à fournir par le partenaire) du site départ et arrivée sur l'esplanade et le ponton du Vendée Globe,
- logotype du partenaire-titre sur les bouées du prologue, départ et arrivée,
- logotype du partenaire sur chacun des documents publiés ainsi que les communiqués de presse quotidiens,
- association du partenaire-titre aux événements presse, conférence, présentation des coureurs, remises des prix...
- bannière sur la page d'accueil du site internet de la course.

D'autres partenaires seront associés à l'évènement pour des échanges de prestations, météo, communication, vedettes, échanges média ainsi que les dotations pour la remise des prix.





Club organisateur

SPORTS NAUTIQUES SABLAIS
125, place Jean David Nau
Port Olona - BP 50272
85107 LES SABLES D'OLONNE Cedex
Tél. : +33 (0)2 51 21 63 00

Coordination générale :
Florence Aupinel
aupinel.florence@orange.fr

Relations coureurs :
Caroline Gougnard
caroline.sns@orange.fr

Relations presse :
Isabelle Delaune
isabelle.delaune@wanadoo.fr



Classe Mini

Bâtiment des Défis
Base des Sous-marins
56100 Lorient

Tél. : +33 (0)2 97 55 89 54
Fax : +33 (0)2 97 55 89 56
contact@classemini.com

Secrétaires :

Annabelle Moreau
mobile : +33 (0)6 63 19 06 50

Sandrine Pelletier
mobile : +33 (0)6 98 82 24 26



*Bibliographie : le petit futé Açores 2008
Crédit Photos : S. Gaspari, M. Bahuon, Y-Y Biffe (Ville des Sables d'Olonne), F. Leroy, B. Devy et les SNSablais*